

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

08 - 103 Stare Opole
ul. Osiedlowa 6

e-mail: Ar-Kon@o2.pl
kom. 0 515 043 520

EGZ Nr 1.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 361318W NA ODCINKU TARCZE - CIELEMĘC, GMINA ZBUCZYN.
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI O NR GEOD.: 35-188, 6-355/2 – DR. GMINNA NR 361318W 35-187 – DR. POWIATOWA NR 3666W 35-185, 6-355/1 – DR. POWIATOWA NR 3638W JEDNOSTKA EWIDENCYJNA ZBUCZYN – 142613_2 OBRĘB EWIDENCYJNY CIELEMĘC – 0006 CZURYŁY - 0007 TARCZE - 0035 ODCINEK TARCZE - CIELEMĘC, GMINA ZBUCZYN
INWESTOR:	GMINA ZBUCZYN, 08-106 ZBUCZYN, UL. JANA PAWŁA II 1.
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	KATEGORIA XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU
PROJEKTANT:	mgr inż. ARKADIUSZ JAROSŁAW KONASIUK UPR. NR EWID. LUB/0183/PWOD/06 DO PROJ. I KIEROW. ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB/BD/0090/07

Siedlce, MARZEC 2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Zakres robót
5. Stała Organizacja Ruchu
6. Terminy

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Projekt stałej organizacji ruchu

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Temat opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Stałej Organizacji ruchu w związku przebudową drogi gminnej nr 361318W relacji dr. krajowa nr 2 – Ługi Wielkie – Tarcze – Czuryły na odcinku Tarcze Cielemeń od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3666W Stok Lacki – Tarcze – Radzików Wielki – Szydłówka – Olszanka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3638W Zbuczyn – Czuryły – Krzymosze - Wyczółki.

Długość opisywanego ciągu wynosić będzie ok. 1372,74 m

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o:

- Mapy orientacyjne;
- kopię mapy w skali 1:5000;
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r, (Dz. U. nr 108 z 2005 r. poz. 908 tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002 r. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. wraz z załącznikami nr 1-4);
- Projekt budowlany przebudowy drogi krajowej nr 63;
- Prace własne sporządzone w terenie.

3. Opis stanu istniejącego

Droga gminna na opisywanym odcinku posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego o szerokości 5,0-5,6m. Po obu stronach zlokalizowane są pobocza gruntowe oraz przydroże rowy

odwadniające przeznaczone do oczyszczenia. Pod koroną drogi znajdują się dwa betonowe przepusty rurowe śr. 60cm z zabezpieczeniami czołowymi, przeznaczone do remontu.

Po obu stronach drogi znajdują się budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej, budynki zagrodowe oraz łąki i pola uprawne. Dojazd do wspomnianych działek odbywa się obecnie poprzez istniejące zjazdy gruntowe oraz wykonane z betonowej kostki brukowej i betonu cementowego.

Na opisywanym odcinku drogi nie występują poziome znaki stałej organizacji ruchu, natomiast oznakowanie pionowe pokazano na rys. nr 2 znajdujących się w części rysunkowej niniejszego projektu.



Zdj. 1 skrzyżowanie z dr. powiatową nr 366W objęte przebudową





4. Zakres robót

Zakres robót niniejszego projektu obejmuje:

- remont istniejących przepustów pod drogą gminną;
- rozbiórkę kolidujących elementów zagospodarowania pasa drogowego;
- wykonanie ciągu pieszego, opasek bezpieczeństwa i peronów autobusowych z betonowej kostki brukowej, czerwonej, gr. 8 cm;
- wykonanie zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej, grafitowej, gr. 8 cm;
- wykonanie zatok postojowych z betonowej kostki brukowej, szarej, gr. 8 cm;
- przebudowę zjazdów publicznych o nawierzchni z betonu asfaltowego i betonowej kostki brukowej, szarej;
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej, szarej, gr. 8cm wraz z wykonaniem przepustów;
- wykonanie poszerzenia jezdni;
- wykonanie nakładki asfaltowej na jezdni drogi gminnej;
- remont skrzyżowania z drogą powiatową nr 3666W
- oczyszczenie istniejącego rowu przydrożnego;
- wykonanie stałej organizacji ruchu.

5. Stała Organizacja Ruchu

5.1. Oznakowanie pionowe

Droga gminna nr 361318W posiada oznakowanie pionowe jednakże występuje ono w niedostatecznym zakresie. Oznakowanie pionowe zamieszczono na rysunkach Rys. 2. W miejscach skrzyżowań z drogą gminną ustawiono odpowiednie oznakowanie. W miejscach projektowanych przejść dla pieszych usytuowano oznakowanie D-6 i P-10 Przystanki autobusowe oznakowano znakiem P-15 a w miejscach peronów z betonowej kostki brukowej dodatkowo zastosowane zostaną linie poziome P-17 dł. 30mb. Znaki powinny być wielkości małej, folii odblaskowej typu II, za wyjątkiem znaku A-7, który będzie wielkości średniej.

W przypadku znaków umieszczanych na peronie i chodniku należy ustawiać je w odległościach od 0.5 do 2.0 m od krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku, a w przypadku znaków umieszczanych na poboczu w odległości min. 0.5 m od krawędzi pobocza do krawędzi tarczy znaku. Znaki należy zawieszać na wysokości min. 2.2 m od dolnej krawędzi znaków do poziomu chodnika i min. 2.0 m do poziomu pobocza. Do mocowania znaków należy użyć sztyc ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewniać ich stateczność. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinna wynosić nie mniej niż 10 m.

5.2. Oznakowanie poziome

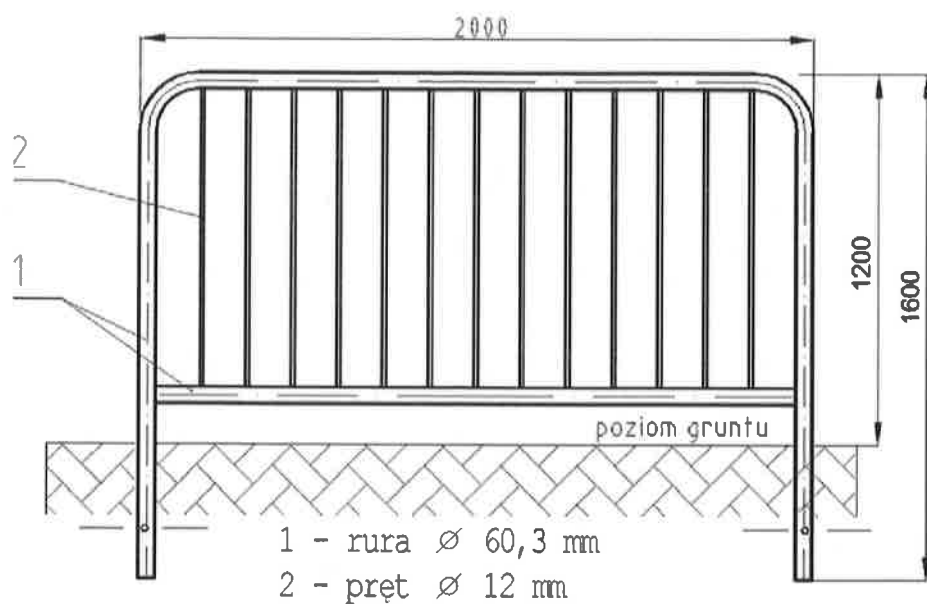
Droga gminna nie posiada oznakowania poziomego. W miejscach projektowanych peronów autobusowych z betonowej kostki brukowej zaprojektowano znak P-17 o dł. 30m.

W miejscach projektowanych przejść dla pieszych wymalowano odpowiednie oznakowanie poziome (P-10). Oznakowanie poziome wykonane zostanie jako grubowarstwowe.

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Droga gminna nr 361318W nie posiada obecnie urządzeń bezpieczeństwa ruchu. W miejscach wskazanych na projekcie należy ustawić balustrady chodnikowe U-11a (wysokości 1.2 m) o łącznej długości 162m (według wzoru poniżej).

Kolor bariery chodnikowej Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Inwestorem.



6. Terminy

Projekt stałej organizacji ruchu wykonany zostanie niezwłocznie po wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 361318W na odcinku Tarcze - Cielemęc.

Projektant: